

Nuovi aerei droni antincendio svelati al "Reas 2023" (6-8 ottobre)

Presentata anche la nuova mappa "Air Rescue Network Aeronautical Chart"



I droni ancora protagonisti al "Reas 2023", ventiduesima edizione del Salone internazionale dell'emergenza dal 6 all'8 ottobre presso il Centro Fiera di Montichiari (Brescia). Venerdì 6 ottobre si svolge infatti la terza edizione del convegno nazionale sull'utilizzo degli Uas (Unmanned Aerial Systems) nelle emergenze, organizzato da "Roma Drone Conference" e da "Sea Drone Tech Summit". Quest'anno il convegno affronta il tema "Droni nelle missioni antincendio. L'utilizzo di velivoli unmanned per l'individuazione, il

monitoraggio e lo spegnimento di roghi boschivi" e vede diversi interventi tra Vigili del fuoco, Corpo forestale regionale siciliano; Protezione civile della Regione Calabria.

In occasione del convegno vengono presentati in anteprima due nuovissimi droni "made in Italy" ad ala fissa ed a propulsione solare, capaci di volare di giorno per molte ore di seguito anche a lunga distanza: si tratta del "FireHound Zero Lite", un drone dotato di un sofisticato sensore all'infrarosso per individuare gli incendi e capace di trasmettere le coordinate precise anche di un piccolo falò, e del "FireResponder", un drone Vtol a decollo ed atterraggio verticali capace di trasportare sei chilogrammi di materiale estinguente da far cadere direttamente sulle fiamme. Entrambi questi droni sono stati sviluppati dalla società Vector Robotics, in collaborazione con Npc Spacemind.

Sempre oggi venerdì, al “Reas 2023” viene anche presentata ufficialmente la mappa “Air Rescue Network Aeronautical Chart”, che riporta in maniera dettagliata le caratteristiche e la distribuzione geografica della rete di 1500 infrastrutture aeronautiche pubbliche e private (aeroporti, avio/eli/idrosuperfici e campi volo) presenti in Italia ed utilizzabili per missioni di emergenza e protezione civile. Questa mappa è stata realizzata da Avioportolano, azienda attiva in Italia nella produzione di cartografia per la navigazione aerea certificata Ais (Aeronautical Information Service), in joint-venture con Eil Systems.

Domani sabato 7 ottobre, la stessa Eil Systems presenterà invece le “Towerlux Hybrid Power”, speciali torri faro portatili con batterie integrate di ultima generazione impiegabili per l’illuminazione campale in scenari di massima criticità operativa.

Quest’anno l’evento vede un nuovo aumento della partecipazione di enti, aziende ed associazioni provenienti da tutto il mondo: saranno presenti 265 espositori (+10% rispetto all’edizione 2022), provenienti dall’Italia e da altri 21 Paesi (19 nel 2022), tra cui Germania, Francia, Spagna, Polonia, Croazia, Gran Bretagna, Lettonia, Lituania, Stati Uniti, Cina e Corea del Sud. Il salone si svilupperà su una superficie espositiva totale di oltre 33 mila metri quadrati ed occuperà gli otto padiglioni del quartiere fieristico di Montichiari. Previsti anche 50 convegni ed eventi collaterali.

Galleria fotografica

