



92 FIERE E MANIFESTAZIONI

REAS 2023: in agenda approfondimenti, eventi speciali e contest internazionali dedicati all'antincendio

a cura della Redazione

Air Rescue Network Aeronautical Chart

L'intero network delle piste e aree utilizzabili per scopi di intervento di Protezione civile in una carta che verrà presentata e distribuita gratuitamente al 22° Salone dell'Emergenza REAS (Montichiari, 6, 7 e 8 ottobre 2023). Uno strumento di conoscenza inedito e originale realizzato in joint venture da Avioportolano, azienda certificata AIS (Aeronautical Information Service) e EIL Systems srl produttrice dei sistemi di illuminazione mobile e campale TOWERLUX series



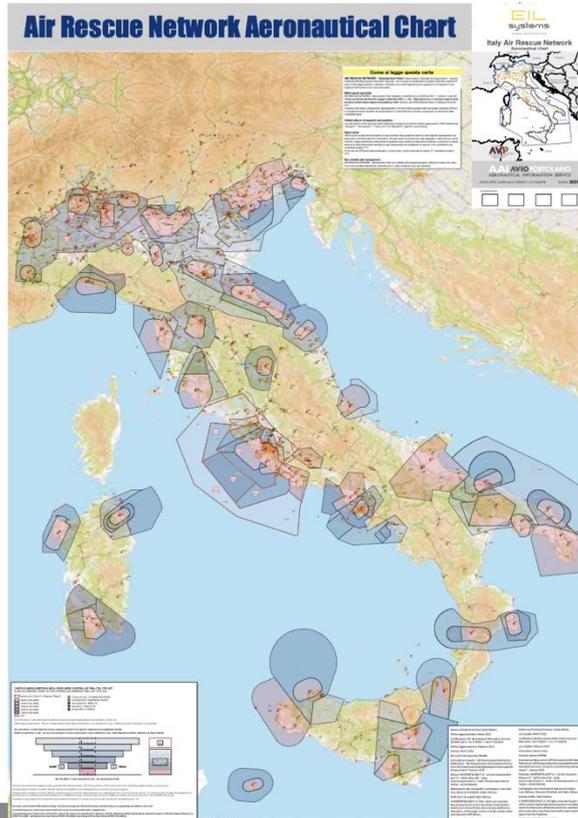
■ a cura della Redazione

La rete di infrastrutture aeronautiche nazionale utilizzata da aerei ed elicotteri per decollare e atterrare, è costituita da oltre 1.500 punti di vitale importanza per la vigilanza antincendio e il soccorso aereo praticato con mezzi convenzionali e più in generale, per il settore della Protezione civile: un approdo aeronautico ogni cinque comuni, tredici in ogni provincia per una copertura territoriale media di un approdo ogni 150 kmq.

Questa rete di infrastrutture aeronautiche fonda le sue radici storiche in poco più di 100 aeroporti ancora attivi. A partire dalla seconda metà degli anni Ottanta tale rete è più che quadruplicata con il rapido incremento di 450 infrastrutture private costituite da aviosuperfici aperte al traffico dell'aviazione generale e da semplici campi volo dove operano aerei ultraleggeri di varie categorie. Questa formidabile rete infrastrutturale di oltre 550 piste di volo è ulteriormente arricchita dalla presenza di circa 900 elisuperfici a servizio del traffico elicotteristico, 585 delle quali gestite o autorizzate dall'Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC). L'importanza di questa rete è stata parti-

colarmente sottolineata nel Testo coordinato del Decreto Legge 8 settembre 2021, n. 120 - Disposizioni per il contrasto degli incendi boschivi e altre misure urgenti di Protezione civile istituito del Sistema Aereo di Vigilanza Antincendio-SAVA attraverso il quale si prevede la creazione di una rete di vigilanza con la messa a sistema di aviosuperfici, elisuperfici e idrosuperfici nonché il loro potenziamento tramite l'avvio di un sistema autorizzativo semplificato per il funzionamento delle strutture correlate indispensabili quali i distributori di benzina, gli hangar, le officine, le piste di decollo e atterraggio, gli impianti idrici comprese le vasche di raccolta dell'acqua. La rete delle infrastrutture aeronautiche interessate dal SAVA è oggetto di nuova regolamentazione ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) che entrerà in vigore prossimamente. 'Air Rescue Network Aeronautical chart' è la mappa geografica dettagliata e precisa di questa rete nazionale che sarà presentata e distribuita gratuitamente durante i giorni del 22° Salone Internazionale dell'Emergenza REAS presso il Centro Fiera Montichiari nei giorni 6, 7 e 8 ottobre 2023.

Alla presentazione della mappa sarà dedicato uno specifico convegno nel corso del quale verrà illustrata e discussa l'importanza della rete nazionale delle infrastrutture aeronautiche nei processi decisionali che conducono alle scelte di strategia logistica e tattica a supporto del servizio di protezione civile nazionale. Air Rescue Network Aero-



Air Rescue Network Aeronautical Chart, carta aeronautica realizzata in joint venture da Avioportolano e EIL Systems

LE AZIENDE INFORMANO

nautical chart nasce con lo scopo di visualizzare lo scenario dell'intero network di piste di atterraggio esistenti, utilizzate o utilizzabili come basi logistiche per le operazioni di Protezione civile e per il soccorso aereo. Costituirà pertanto un eccezionale e inedito strumento di conoscenza per piloti, professionisti, operatori e amministrazioni pubbliche chiamate a svolgere interventi operativi o azioni di pianificazione strategica preventiva. La carta è realizzata dalle aziende Avioportolano, società leader in Italia nella produzione di cartografia per la navigazione aerea certificata AIS (Aeronautical Information Service), in joint venture con EIL Systems, produttrice di sistemi di torri faro brevettati, realizzati su progettazione e con tecnologia costruttiva aeronautica testata in ambito SME e già in uso ai 22 reparti del Genio Pionieri dell'Esercito Italiano oltre ad altre importanti istituzioni pubbliche e private italiane ed estere. Air Rescue Network Aeronautical chart rientra nelle iniziative programmate nell'ambito del più ampio progetto denominato Avioportolano Vertiflight Project-AVP che istituisce un osservatorio nazionale sui vertipori a servizio del volo Unmanned Aero System-UAS che vede, anche in questo caso, la partecipazione di EIL Systems.



Versione militare del sistema Towerlux Luminite per l'equipaggiamento dei CH47 (Viterbo Gruppo Antares)



Peschiera del Garda: Rappresentanti dei 22 reparti del Genio Pionieri al corso di formazione per l'utilizzo del Towerlux Luminite



Copertura delle oltre 1500 infrastrutture utilizzabili dal Servizio nazionale di Protezione civile: aeroporti, aviosuperfici, elisuperfici e campi volo



Intervento in emergenza all'aeroporto di Montreal per fuoripista

Air Rescue Network Aeronautical Chart: scheda tecnica



- Formati**
- Cartaceo 700x1000 mm
 - Stampa in bianca
 - Formato piegato 135x240 mm
 - Carta 115 gr/mq

Produttore
 Avioportolano srl, azienda certificata AIS (Aeronautical Information Service) in conformità e in accordo con regolamento UE nr. 73/2010 della Commissione 26/01/2010.

Descrizione
 La carta contiene informazioni professionali rappresentate in forma sintetica estratte dalla cartografia nazionale VFR per la navigazione aerea prodotta da Avioportolano in conformità alle normative europee per la produzione della cartografia aerea. Tali carte sono attualmente implementate in formato digitale sui software di navigazione aerea prodotti da Leonardo, Garmin International, Foreflight, Air Navigation Pro, Airmate, Sky Demon. La carta riporterà l'intero network delle piste e aree utilizzabili per scopi di intervento di Protezione civile.

Contesto progettuale
 La carta rientra nelle iniziative stabilite nell'ambito del progetto 'AVIOPORTOLANO VERTIFLIGHT PROJECT' (AVP) i cui contenuti sono descritti al seguente link: <https://avioportolano.it/it/news.html>.

- Contenuti principali**
- Geolocalizzazione delle seguenti categorie di approdo aereo: Aeroporti, Aviosuperfici, Elisuperfici gestite e autorizzate, Campi volo.
 - Distribuzione planivolumetrica degli spazi aerei controllati TMA, CTA, CTR, ATZ da SFC a 5000 FT aggregati per classi con limiti inferiori CFC, 1000, 2000, 3000, 4000, 5000 FT
 - Confermazione degli spazi aerei di Classe A
 - Curve di livello e tinte ipsometriche
 - Rete delle principali vie di comunicazione stradale

- Contenuti secondari**
- Box esplicativo dei termini
 - Didascalie esplicative relative agli spazi aerei volte ad informare del significato operativo degli spazi aerei controllati dagli enti aeronautici.
 - Elenco dei comuni italiani dove sono localizzate le piste e le piazzole di volo

Distribuzione
 La carta sarà in distribuzione gratuita durante i giorni del 22 Salone Internazionale dell'Emergenza REAS presso il Centro Fiera Montichiari nei giorni 6, 7 e 8 ottobre 2023.